



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 008 Kennedy
Proyecto 1367 Recuperación de la malla vial local
Versión 21 del 15-MAYO-2020

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado INSCRITO el 03-Noviembre-2016, REGISTRADO el 24-Febrero-2017
Tipo de proyecto Infraestructura
Etapa del proyecto Operación
Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano
Número del Acta 1 del 28-Junio-2016
Descripción iniciativa Encuentros ciudadanos temas generales
Observaciones iniciativa

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana
Programa 18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
Sector Movilidad
Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Escriba aquí el problema:

El deterioro de la malla vial local se debe principalmente a que estas vías son utilizadas como vías alternas de desplazamiento del tráfico vehicular que transita por la localidad, el que es muy superior al del diseño inicial de las vías, y a que las acciones de conservación de la malla vial local son escasas, especialmente las relacionadas con el mantenimiento rutinario y preventivo. Esta situación genera mayores tiempos en el desplazamiento de las personas, dificultades para el acceso a los barrios, dificultades para el comercio y dificultades para la atención oportuna de emergencias, así como, para las otras actividades propias de la comunidad, las que generan mayores costos en la movilidad.

Antecedentes

La ciudad Bogotá es un ejemplo de las ciudades con desarrollo histórico que crecieron de manera extraordinaria y formaron grandes aglomeraciones urbanas junto con los municipios de sus alrededores, dada la importancia que ejerce en los procesos migratorios. A primera vista, esta centralidad tiene razones principalmente económicas o políticas, pero al mirar más de cerca aparece determinada también por razones culturales y sociales.

Toda ciudad, material y físicamente dada, es resultado de la actividad de construcción, en otras palabras, del levantamiento de edificaciones, instalaciones técnicas y paisajismo, así como de la aparición de espacios intermedios, en términos de Cerdá, se refiere al ordenamiento de lotes y edificios, así como a la relación y la conexión entre éstos. Cuando las edificaciones, las instalaciones técnicas y el paisajismo urbano están ya organizados entre sí o están siéndolo de una manera específica, adquiere adicionalmente el espacio público una calidad que va más allá del simple intermedio, tiene una función clave tanto en relación con las edificaciones, los terrenos, las edificaciones, las manzanas, las localidades, los barrios, etc., como con el uso, la percepción y la función social de la ciudad .

Las diferencias en la importancia de los lugares son en cierta medida dependientes de la ubicación en las redes viales, las que a su vez tienen una fuerte orientación a la estructura histórica urbanística y siguen el nuevo desarrollo urbanístico. El grado de integración de un punto de la ciudad con otro o en el contexto global de la zona considerada, depende de la suma de las distancias de los trayectos con respecto al resto de los lugares, mientras más bajo sea el valor, menor será la distancia y mayor la accesibilidad del lugar.

El término ciudad está unido a una idea de calidad de las condiciones de vida urbanas, que permite diferenciar entre ciudad y no-ciudad, al interior de un sistema urbano, en este sentido, la calidad de las actividades que realiza la



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	008 Kennedy
Proyecto	1367 Recuperación de la malla vial local
Versión	21 del 15-MAYO-2020

comunidad se encuentra estrechamente vinculada a la situación de la infraestructura vial que utiliza. El factor movilidad al interior de la Localidad y las facilidades de comunicación con el resto de la ciudad, son clave para el bienestar y productividad de los ciudadanos.

Situación actual

En la actualidad la infraestructura vial local se encuentra sometida a un alto flujo vehicular y genera un deterioro de las vías, en muchos sectores de la localidad de Kennedy el estado de deterioro es avanzado, y lo preocupante es que cada día crece más y más la cantidad de vehículos que transitan por la localidad. Como se ha manifestado, esta situación se debe que el tráfico vehicular que transita por la localidad es mayor al peso que soportan las vías y a la falta de una conservación de la malla vial, las que generan dificultades en las actividades comerciales que se desarrollan en la localidad y en los desplazamientos de las personas que habitan en la misma, entre otras.

Según la base de datos del inventario y Diagnóstico de la malla vial ¿IDU- de junio de 2014, la localidad de Kennedy tiene en total 980,82 km-carril de malla vial, de los cuales 153,83 km-carril (15,85%), están en buen estado, 245,27 km-carril (25,26%) se encuentran en regular estado y 571,72 km-carril (58,89%) se encuentra en mal estado.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
habitantes de la localidad	1187315	Toda la localidad

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1: CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Ejecutar, realizar diagnósticos mediante las visitas de campo y construir proyectos a la infraestructura de los Sistemas de Movilidad que hagan parte de la malla vial local e intermedia de la Localidad. (Artículo 3 del Acuerdo 6 de 1992 ¿Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.¿).

Suministro de materiales.

Atender con acciones de movilidad (actividades superficiales y temporales como bacheos, parcheos) Los segmentos viales o zonas a intervenir deberán corresponder Tiempo de ejecución (2017-2018-2019-2020)

COMPONENTE 2: MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL

Ejecutar proyectos de mantenimiento, conservación, rehabilitación y reconstrucción perteneciente a la infraestructura de los Sistemas de Movilidad que hagan parte de la malla vial local e intermedia de la Localidad. (Artículo 3 del Acuerdo 6 de 1992 ¿Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.¿)

- Efectuar procesos de mantenimiento rutinario y periódico, realizar actividades de Conservación y de mantenimiento a su vez actividades de Reconstrucción, rehabilitación

- Suministro de materiales

¿ Atender con acciones de movilidad

Tiempo de ejecución (2017-2018-2019-2020)

COMPONENTE 3: CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

Ejecutar proyectos de construcción perteneciente al espacio Público que hagan parte de la malla vial local e intermedia de la Localidad. (Artículo 3 del Acuerdo 6 de 1992 ¿Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.¿)

- Construcción: Corresponde a la generación de una nueva infraestructura de espacio público.

- Realizar los respectivos diagnósticos mediante las visitas de campo, con la finalidad de determinar diferentes tramos de espacio público.

- Mediante reuniones realizadas con los entes rectores de movilidad.

- Atender con acciones de movilidad daños puntuales del espacio público que generen un alto riesgo para la vida, la



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 008 Kennedy
 Proyecto 1367 Recuperación de la malla vial local
 Versión 21 del 15-MAYO-2020

seguridad y/o la integridad de las personas, en virtud de la facultad otorgada a los Fondos de Desarrollo Local.

COMPONENTE 4: MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO

Ejecutar proyectos de mantenimiento, conservación, rehabilitación y reconstrucción del espacio público que hagan parte de la infraestructura de los Sistemas de Movilidad de la Localidad. (Artículo 3 del Acuerdo 6 de 1992 ¿Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.¿)

- Efectuar procesos de mantenimiento rutinario y periódico de espacio público, realizar actividades de Conservación de espacio público.
- Realizar actividades de Mantenimiento Periódico y rutinario de espacio público: Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil contemplada en el diseño de una estructura, constituyéndose en una práctica preventiva.
- Realizar actividades de Reconstrucción de espacio público.

COMPONENTE 5: INTERVENCIÓN PUENTES

Levantamiento topográfico: esto consiste en ubicar el predio destinado para la construcción, identificar el área (m2), la pendiente longitudinal (%), linderos y demás información detallada en el anexo 6. Dentro de la ubicación es importante que la localización más favorable del puente se ajuste a las condiciones creadas por el obstáculo salvado; faciliten diseño, construcción, operación, inspección y mantenimiento prácticos y rentables. ¿ Estudio de suelos: se deberá realizar una investigación del subsuelo, incluyendo perforaciones y ensayos de suelos, debe llevarse a cabo para proporcionar información pertinente y suficiente para el diseño de unidades de la subestructura. Debe considerarse el tipo y el costo de las cimentaciones en los estudios económicos y estéticos para la selección de alternativas de puente y su localización.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mejorar la movilidad mediante la intervención de vías y espacio público en la localidad

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Realizar el mantenimiento de la malla vial local de acuerdo con las especificaciones técnicas y priorización de la inversión
- 2 Construir vías en la localidad de acuerdo con las especificaciones técnicas y priorización de la inversión
- 3 Realizar el mantenimiento de espacio público en la localidad con las especificaciones técnicas y priorización de la inversión
- 4 Realizar la construcción de espacio público en la localidad con las especificaciones técnicas y priorización de la inversión
- 5 Intervenir puentes peatonales y/o vehiculares de escala local con las especificaciones técnicas y priorización de la inversión.

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Construir	5.00	km/carril	de malla vial local para mejorar la movilidad
2	Mantener	60.00	km/carrill	de malla vial local para mejorar la movilidad
3	Construir	8,000.00	m2	de espacio público en la localidad
4	Mantener	15,000.00	m2	de espacio público
5	Intervenir	2.00	puentes peatonales y/o vehiculares	de escala local sobre cuerpos de agua

9. COMPONENTES



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 008 Kennedy
 Proyecto 1367 Recuperación de la malla vial local
 Versión 21 del 15-MAYO-2020

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Construcción malla vial local	0	7,192	425	7,943	1,764	17,324
Mantenimiento malla vial local	0	14,155	17,012	24,911	23,458	79,536
Construcción espacio público	0	5,721	82	2,076	196	8,075
Mantenimiento espacio público	0	13,943	16,081	4,256	4,116	38,396
Mantenimiento de puentes	0	0	0	185	678	863

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$41,011	\$33,600	\$39,371	\$30,212	\$144,194

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,208,980	HABITANTES DE LA LOCALIDAD TRANSVERSAL

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
08	Kennedy	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
	Barrio(s)	
	Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 PROYECCION DE HABITANTES POR LOCALIDAD 2016-2020	SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION	31-01-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura socioeconómica y espacial - ESEE
Centralidades de integración urbana

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de espacio público

16. OBSERVACIONES

VER 1. REALIZAR DILIGENCIARON LOS CAMPOS REQUERIDOS PARA VIABILIZAR Y REGISTRAR EL PROYECTO
 VERS 7. REALIZA LA MODIFICACION DEL CUADRO DE COSTOS DEL PROYECTO (08/05/2018)
 VER 8. REALIZA LA MODIFICACION EN EL CUADRO DE COSTOS YA QUE EN LA VERSION 7 NO SE REFLEJABAN LOS CAMBIOS. (09/05/2018)
 19/10/2018: - José Luis Vargas, se ajustan valores del costo del proyecto respetando los lineamientos del cabeza de Sector Movil
 VER 13 ACTUALIZA CUADRO DE COSTOS TENIENDO EN CUENTA EL PRESUPUESTO PARA LA VIGENCIA 01/9/2019
 VER 14. 16/1/2019: Actualiza cuadro de costos contratación de personal



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 008 Kennedy
Proyecto 1367 Recuperación de la malla vial local
Versión 21 del 15-MAYO-2020

VER 15. 4/4/2019: Actualiza cuadro costos
VER 16. 25/04/2019. Actualiza cuadro de costos por concepto de viabilidad enviado por IDU
VER 17 02708/2019 Actualiza cuadro de costos
VER 18 26/08/2019 Cambio cuadro costos componente mantenimiento MP
VER 19 25/10/2019 Actualiza componentes
20/12/2019 Se actualiza cuadro de costos vigencia 2020
Mayo 2020: Modificación Presupuestal (Decreto Distrital 113 de 2020)

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYO
Area PLANEACION
Cargo PROFESIONAL
Correo alcalde_kennedy@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) 4481400

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

EL PROYECTO ESTA ACORDE A LA POLITICAS PUBLICAS, ES COHERENTE CON EL PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL Y EL PLAN DE DESARROLLO LOCAL Y BAJO LOS LINEAMIENTOS TECNICOS DEL IDU.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre SANDRA LILIANA CORREDOR BUITRAGO
Area GESTION DESARROLLO LOCAL
Cargo PROFESIONAL ESPECIALIZADO 222-24
Correo sandra.corredor@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 4481400
Fecha del concepto 24-FEB-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna